

Titolo

Giro in Mountain bike intorno al Brennero

Brennero – Obernberg – Gries

Descrizione progetto

La Regione tra il Passo Santicolo e il Monte Sella è raggiungibile da Colle Isarco e da Terme di Brennero. Da Terme di Brennero una strada militare porta direttamente sopra la Malga Cambio al Passo Santicolo rispettivamente al Monte Sella. La Regione è raggiungibile anche da Moncucco – dove una strada interpodereale conduce da Colle Isarco/Ponticolo rispettivamente da Colle Isarco/Fleres di Fuori.

Dal Monte Sella una strada militare conduce alla Malga Sasso e alla Malga Sella, da dove poi si arriva a Vinaders. Al momento manca ancora un collegamento al Lago di Obernberg.

Questo progetto intende collegare la Regione per il cicloturismo – (E-Bike e mountain bike), tramite la manutenzione straordinaria della vecchia strada militare e la costruzione di una strada per trattori – rispettivamente di una pista ciclabile, fino al Lago di Obernberg. La zona presenta un paesaggio naturale e d'avventura unico, attraversa zone naturali protette e permette una vista straordinaria sui vari gruppi montuosi (Dolomiti, Karwendel, Zillertal, le Alpi dello Stubai, le Alpi Sarentine, Gruppo di Tessa)

Inoltre s'intende risvegliare l'interesse dei visitatori sulle esistenti fortificazioni militari. Con il migliore collegamento della Regione per il cicloturismo si vuole contribuire allo sviluppo del turismo nei tre Comuni interessati di Brennero, Gries am Brenner e Obernberg e a migliorare l'offerta turistica.

Inoltre si vuole migliorare la cooperazione tra questi Comuni partendo dal pensiero europeo.

Indice

- 1 Informazioni generali1**
- 2 Executive Summary2**
- 3 Stato di partenza**Fehler! Textmarke nicht definiert.
- 4 Obiettivo del progetto**Fehler! Textmarke nicht definiert.
- 5 Contenuti del progetto7**
- 6 Misure del progetto10**
- 7 Stima costi14**
- 8 Ambito d'effetto del progetto15**
- 9 Corrispondenza con gli obiettivi della strategia Interreg della Wipptal16**
- 10 Descrizione della cooperazione transfrontaliera18**
 - 10.1 Progettazione congiunta18
 - 10.2 Esecuzione congiunta19
 - 10.3 Finanziamento congiunta19
 - 10.4 Effetti della collaborazione transfrontaliera.19

1 Informazioni generali

Titolo del progetto

Giro in Mountain bike – intorno al Brenner – Brennero – Obernberg – Gries

Beneficiari del progetto Wipptal del NORD:

Comune di Gries am Brenner

Comune di Obernberg

Interlocutori: Bürgermeister Mag. Josef SAXER

Beneficiari del progetto Wipptal del SUD:

Comune di Brennero

Interlocutore:

Sindaco: Dr. Franz Kompatscher

Periodo del progetto:

luglio 2017 – ottobre 2018

Periodo del progetto:

1.5.2017 – 31.12.2018

2 Executive Summary

In den Gemeinden Obernberg und Gries am Brenner (Österreich) und der Gemeinde Brenner (Italien) wird im Grenzgebiet westlich des Brennerpaßes ein grenzüberschreitendes Mountainbike-Wegenetz als attraktivess und nachhaltiges touristisches Angebot geschaffen. Dazu werden die ehemaligen Militärstrassen auf italienischer Seite mit dem Forst- und Almwegenetz auf österreichischer Seite über die Staatsgrenze hinweg zusammengeschlossen. Im Projekt werden Aspekte der Almwirtschaft und des Naturschutzes mitberücksichtigt. Das Projekt wird in enger Zusammenarbeit der Gemeinden, Tourismusorganisationen und Forstdienststellen beider Staaten geplant und umgesetzt.

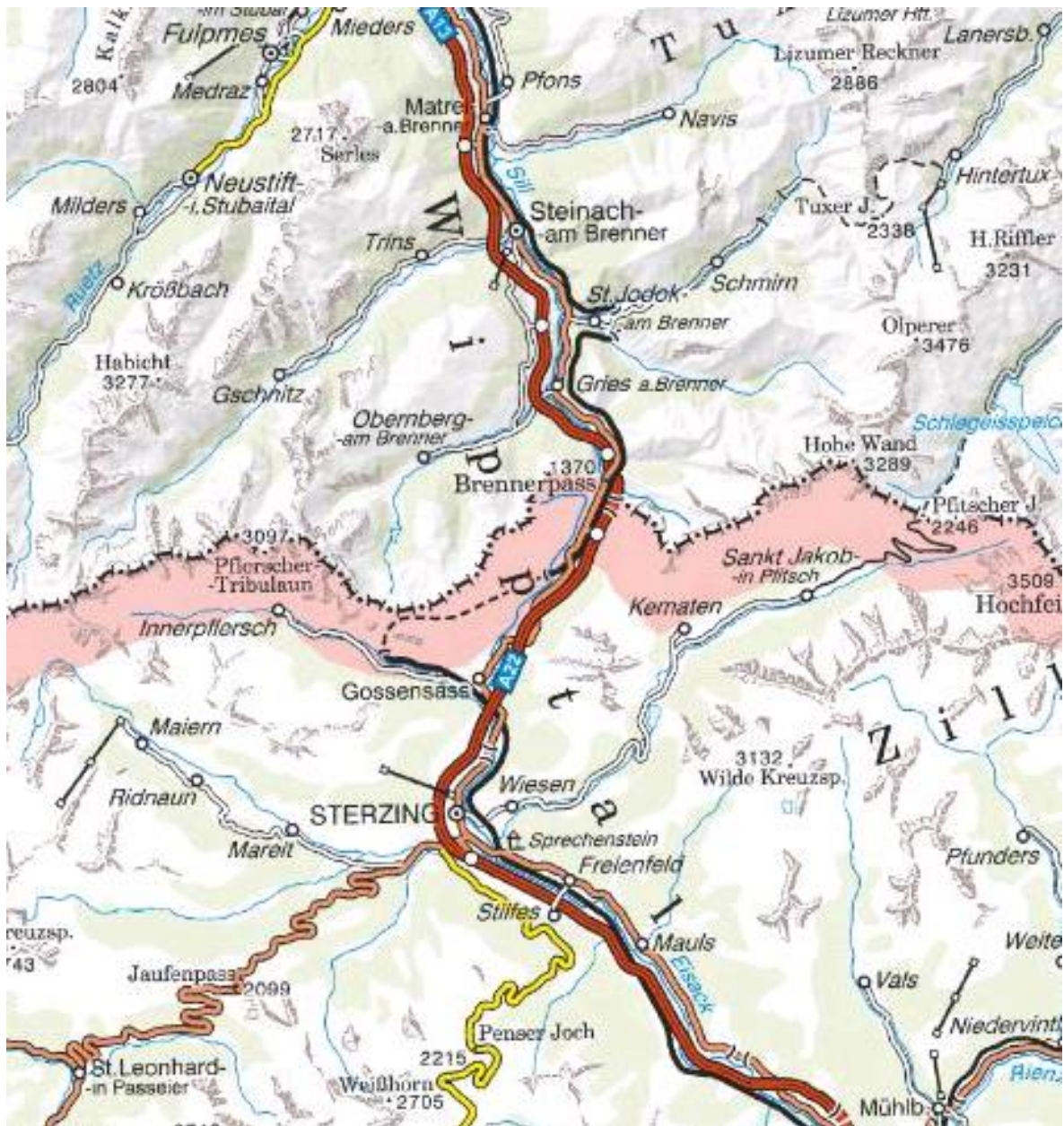
In the communities of Obernberg and Gries am Brenner (Austria) and Brenner/Brennero (Italy) a trans-boundary Mountainbike-Network will be implemented as an attractive and sustainable touristic offer. Therefore former military roads on the Italian side of the border will be connected over the border with the forest-road network on the Austrian side of the border. Aspects of alpine pasture and protection of nature will be recognized in the project. The Project will be implemented in close collaboration of communities, tourism organisations and forest offices in Austria and Italy.

3 Punto di partenza

Il territorio alpino-montuoso lungo il confine di Stato a ovest del Passo del Brennero, nei Comuni di Gries e Obernberg (Austria) e Brennero (Italia) è stato collegato negli anni 20 e 30 sulla parte italiana con strade militari fino alle Regione alpina.

Questa via di collegamento millenaria attraverso il confine (Passo Santicolo 2165m, Monte Sella 1708m) ora, però, bloccata, in parte è crollata. Le strade militari italiane sono oggi conosciute a livello europeo come percorsi mountain bike.

Queste strade però dalla parte austriaca del confine non sono raggiungibili da Obernberg e Gries.



Zona alpino- montana lungo il confine di Stato a ovest del Passo del Brennero.

A Obernberg e Gries sul lato austriaco troviamo una rete viabile alpina e forestale adatta al mountain biking. Per il collegamento attraverso il confine di Stato manca un collegamento al Passo Santicolo nel Comune di Obernberg e il risanamento delle strade militari rovinata sulla Malga Sella nel Comune di Brennero.

Sul lato Obernberg del Passo Santicolo i sentieri e le vie esistenti per il bestiame presentano una pendenza fino al 40%, e sono state fortemente danneggiate dall'erosione. Nonostante ciò tali sentieri così come anche le malghe e i prati falciati vengono utilizzati frequentemente dai ciclisti per la discesa dal Passo Santicolo a Obernberg, il che comporta rischi per la sicurezza e rovinano l'alpicoltura e la natura. Sulla Malga Padrin a nord del Passo Santicolo sussiste l'urgente necessità per un collegamento viario per la sicurezza e per un rispetto ambientale dell'alpicoltura

La rete stradale militare lunga 32 km, costruita a suo tempo con una tecnica costruttiva di elevata qualità, necessita, però, di risanamento per i danni causati dal maltempo. Nella zona alpina – montuosa al confine di Stato ad ovest del Passo del Brennero sono date quindi le migliori condizioni per realizzare un percorso transfrontaliero “Giro del Brennero in Mountain bike quale offerta turistica con un impegno minimo” collegato ad una riqualificazione dell'alpicoltura.

La Regione tra il Passo Santicolo e il Monte Sella è raggiungibile da Colle Isarco e Terme di Brennero. Da Terme di Brennero una strada militare porta direttamente sopra la Malga Cambio al Passo Santicolo rispettivamente al Monte Sella. La Regione è raggiungibile anche da Moncucco – dove una strada interpodereale conduce da Colle Isarco/Ponticolo rispettivamente da Colle Isarco/Fleres di Fuori.

Dal Monte Sella una strada militare conduce alla Malga Sasso e alla Malga Sella, da dove poi si arriva a Vinaders. Al momento manca ancora un collegamento al Lago di Obernberg.

Le strade militari che sono lunghe circa 30 km – in parte si trovano in cattivo stato e devono essere eseguiti urgentemente lavori di manutenzione straordinaria. Manca anche una via di collegamento che colleghi la rete viaria intorno al Lago di Obernberg con la Regione. Vicino alla strada militare si trovano molte fortificazioni, risalenti agli anni 30. La Regione non è segnalata o mal segnalata per i ciclisti.

4 Obiettivi del progetto.

- Miglioramento dell'offerta turistica e sportiva.
- “Giro transfrontaliero del Brennero in Mountain bike” sulle zone montane lungo il confine di Stato ad ovest del passo del Brennero quale offerta turistica transfrontaliera sostenibile
- Miglioramento della cooperazione tra le organizzazioni turistiche e i Comuni.
- Realizzazione di due passaggi di confine per ciclisti TRANSALP – sulla cresta di confine „Passo Santicolo“ e Malga Sella.
- Risistemazione del vecchio passaggio da Obernberg a Brennero/Colle Isarco attraverso il Passo Santicolo.
- Messa in sicurezza della percorribilità per i mountain biker delle strade militari italiane
- Il mountain biking, tramite un'offerta attraente, deve essere diretto su corsie ordinate, con rispetto verso l'economia silvo-pastorale, la natura e la caccia, ed evitato un mountain biking selvaggio nel territorio
- Sviluppi positivi sulla posizione comune e aumento del grado di conoscenza della Regione di confine.
- Aumento del grado di conoscenza e rivalutazione dell'immagine della Regione del Brennero
- Rivalutazione della Regione per il turismo ed in particolare per il cicloturismo.
- Collegamento tecnico della rete ciclabile tra i Comuni di Obernberg, Gries am Brenner e Brennero.
- Miglioramento e cooperazione dei Comuni e delle organizzazioni turistiche nella zona di confine del Brennero.
- Sviluppi positivi sull'offerta culturale della Regione.
- Miglioramento delle condizioni per il turismo in una Regione strutturalmente debole.
- Informazioni mirate per gli ospiti e attrazione dell'attenzione.
- Collegamento del paesaggio meraviglioso e del paesaggio culturale per il turismo e per i locali.
- Possibilità di visitare le fortificazioni militari, che a piedi, a causa delle distanze troppo lunghe, sono difficilmente raggiungibili.
- Inclusione della tutela ambientale e delle misure di miglioramento del biotopo in particolare per specie protette e a rischio conformemente

alle direttive sulla protezione degli uccelli e sulla direttiva EU dell'habitat per la fauna e la flora e per un miglioramento ambientale sostenibile dell'alpicoltura e dell'economia montana.

- Conservazione sostenibile dell'alpicoltura.
- Sviluppi positivi per il collegamento delle malghe e uso dei prati montani

5 Contenuti del progetto

1. Generalità

I contenuti del progetto sono all'insegna di uno sviluppo transfrontaliero sostenibile del turismo di montagna, dell'alpicoltura e della tutela dell'ambiente:

- „Giro transfrontaliero del Brennero in Mountain bike“ attraverso le malghe e le montagne lungo il confine di Stato ad ovest del Passo del Brennero tramite il collegamento di strade militari italiane, malghe e strade forestali attraverso il confine di Stato quale offerta turistica transfrontaliera nella Wipptal
- Realizzazione di due passaggi transfrontalieri per ciclisti TRANSALP sulla cresta di confine “Passo Santicolo e Malga Sella”
- Ripristino del vecchio passaggio da Obernberg a Colle Isarco attraverso il Passo Santicolo.
- Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade militari italiane.
- Collegamento della Malga Padrin con strada percorribile con trattori per il bestiame per la salvaguardia sostenibile dell'alpicoltura.
- Tutela della natura e misure di miglioramento del biotopo per specie protette e a rischio conformemente alle direttive EU per la tutela degli uccelli della fauna e dell'habitat nell'ambito del nuovo tratto. Nella progettazione sono state elaborate misure per il miglioramento del biotopo con uno “Studio del percorso mountain bike nel rispetto della natura e per l'ottimizzazione dell'alpicoltura dal Lago di Obernberg fino al Passo Santicolo.
- Seguito del progetto: elaborazione e presentazione della “Storia del Brennero” nei bunker militari lungo il percorso mountain bike.
- Collegamento in rete dei partner di progetto in Italia e Austria con l'obiettivo di una cooperazione rafforzata nel futuro.



Strada militare Monte Sella – Passo Santicolo



Percorso – strada per bestiame Padrins (grigio) e sentiero MTB Santicolo (verde)

Per quanto riguarda i lavori di manutenzione trattasi della risistemazione delle ex strade militari nella zona del Passo del Brennero, che ora in parte si trovano ancora nella proprietà della Provincia e che sono state costruite nel periodo tra le due guerre nel 1928 /1929. Tale estesa rete viabile, che si trova sul lato orografico destro della cresta di confine del Brennero è lunga ca. 30 km, ed è stata costruita come strada militare ed è stata mantenuta fino a circa 20 anni fa dai militari.

Tali strade militari oltre all'impiego agro-forestale ottengono anche una rivalutazione turistica; negli ultimi tempi soprattutto grazie allo sport del Mountain biking. Causa il buono stato la manutenzione è stata molto scarsa ovvero del tutto tralasciata. Grandi parti delle strutture caratteristiche causa il maltempo sono state in parte fortemente danneggiate (cedimento verso valle del corpo stradale, acquedotti interrotti, muri ciclopici danneggiati ecc.)

6 Misure

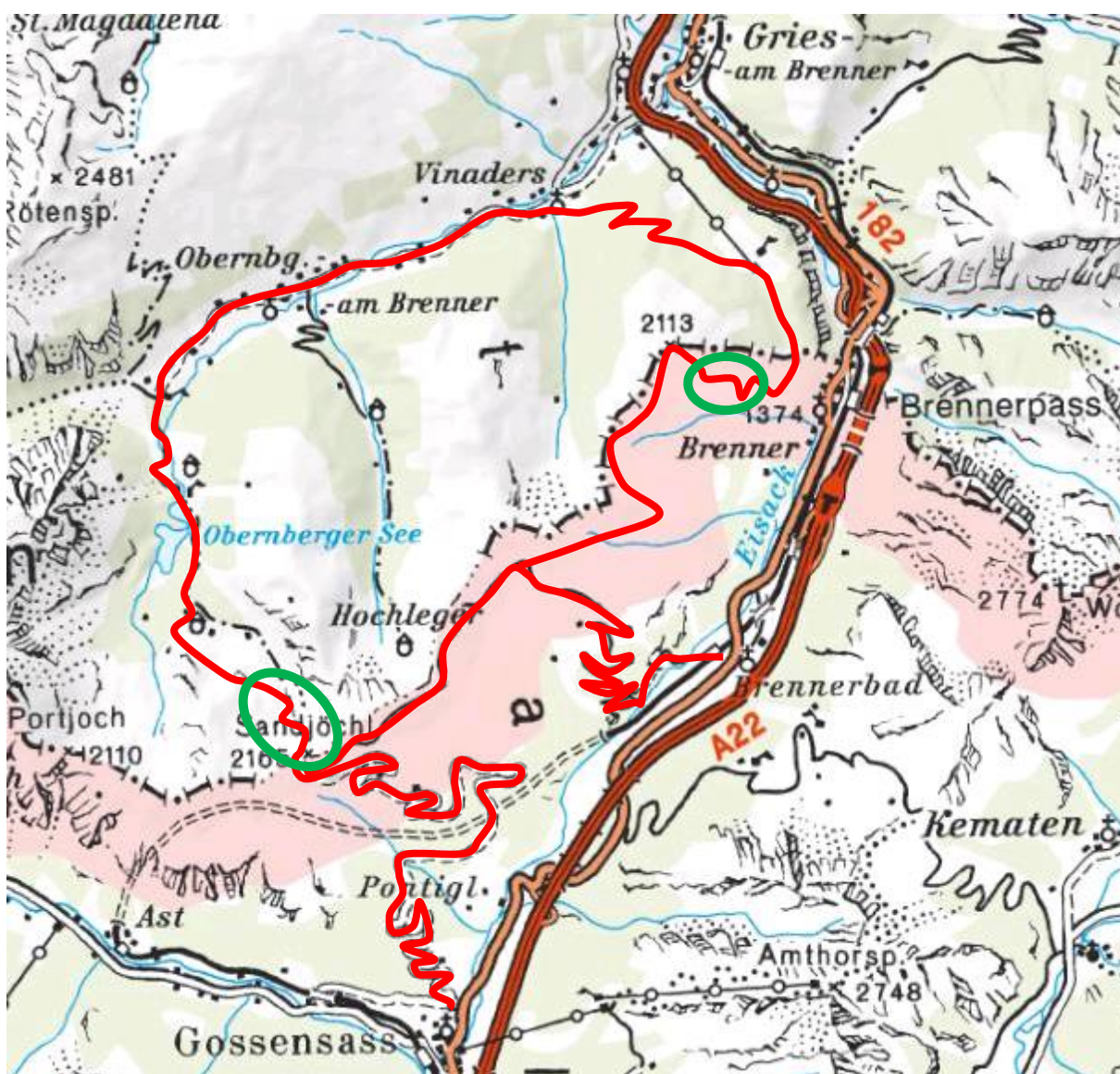
Comune di Obernberg al Brennero e di Gries am Brenner (Austria):

- Costruzione di una nuova strada per il bestiame percorribile con trattori a Padrinsalm al contempo anche strada per mountain bike da Feichtern a Trackmoos – lunghezza della strada ca 825ml, dislivello ca 116m, larghezza della corsia 2 – 2,5m + 0,5 banchina
- Nuova costruzione sentiero per mountain bike e gite a piedi da Trackmoos fino a Passo Santicolo ca 1365 ml, dislivello 198m, larghezza del sentiero 1,0 – 1,2m + 0,3m per banchina
- Creazione del biotopo per il gallo di monte lungo il tracciato tramite dissodamento di ca. 4300m² di bosco di pino mugo conformemente allo “Studio per l’ottimizzazione dell’alpicoltura sostenibile del percorso mountain bike dal Lago di Obernberg fino al passo Santicolo”
- Protezione del biotopo umido Trackmoos da calpestii e atrofizzazioni tramite recinzione del bestiame da pascolo conformemente allo “Studio per l’ottimizzazione dell’alpicoltura sostenibile del percorso mountain bike dal Lago di Obernberg fino al passo Santicolo.
- Adattamento delle strade forestali da Malga Sella (Sattelalm) fino a Butterwasser a Gries am Brenner per mountain biker.
- Segnaletica e cartelli segnaletici per mountain biker

Comune di Brennero (Italia):

- Lavori di manutenzione straordinaria delle strade militari 32.100 ml
- I lavori di risanamento nella Wipptal del sud riguardano soprattutto il ripristino in quei tratti della lunga rete viabile, dove la carreggiata è percorribile in maniera molto difficoltosa.
- I lavori da eseguirsi constano sostanzialmente nel drenaggio trasversale e longitudinale in parte nello sfalcio totale delle scarpate lungo il corpo stradale, nella stabilizzazione delle scarpate a monte e a valle, pulitura delle cunette, in parte risanamento dei muri crollati nonché lo sgombero del materiale scivolato incluso rinverdimento, 1500m – 2.200m slm.
- Segnaletica e cartelli segnaletici per mountain biker.
- manutenzione straordinaria di strade militari e segnaletica per un utilizzo turistico – cicloamatori;

- - Incarico ad un operatore di gestione con l'esecuzione dei lavori descritti
- - Rivalutazione, miglioramento e risanamento dell'esistente strada militare/sentiero escursionistico;
- - Drenaggio trasversale e longitudinale del corpo stradale tramite tecniche adatte come sfalcio libero delle scarpate a bordo della pista, stabilizzazione delle scarpate a monte e a valle,
- - pulitura delle cunette ecc.
- - Risanamento dei muri crollati;
- - Sgombero del materiale scivolato incluso rinverdimento
- - Miglioramento della segnaletica per percorsi ciclabili transfrontalieri
- - Creazione di una brochure per la pubblicizzazione della zona



Giro in mountain bike: Brennero con nuova costruzione Passo Santicolo e ripristino sentiero Malga Sella.

7. Kostenplan

Nördliches Wipptal: Gemeinden Obernberg am Brenner und Gries am Brenner:

Costruzione di un sentiero nuovo adatto per i trattori Padrinsalm Larghezza della carreggiata 2 – 2,5 m + 0,5 m	51.975 € 825 ml a € 63,00
Costruzione del sentiero dal Trackmoos fino a Santicolo Larghezza della carreggiata 1,0 – 1,2 m + 0,3 m	43.680 € 1.365 ml a € 32,00
Radura dei boschi lungo il sentiero fino al miglioramento del biotopo per i fagiani di monte	4.300 € 4300 m ² a € 1,00
Steccatura di animali al pascolo per proteggere il biotopo Trackmoos dai colpi degli animali e l'eutrofizzazione	4500 € 300 ml steccatura a € 15
Adattamento dei sentieri e strada forestale Sattelalm e Butterwasser e cancello a Gries am Brenner per ciclisti	2.000 €
segnaletica e cartelli segnaletici per biker	700 €
l'autorità edilizia ecologica	2.220 €
Totale costi Wipptal del Nord (inkl. USt)	109.375 €

7 Piano dei costi

Wipptal – sud – Comune di Brennero

Lavori di sistemazione di strade forestali / sentieri malghe (32.100ml):	
Lavori di sistemazione con costi massimi	23.760,00 € 3.960 ml à Euro 6,00
Lavori di sistemazione con costi medi	21.480,00 € 7.160 ml à Euro 3,00
Lavori di sistemazione con costi minimi:	41.960,00 € 20.980 ml à Euro 2,00
Posa di canalette in legno per il drenaggio dell'acqua:	2.520,00 € 70 ml à Euro 36,00
Imprevisti ca. 0,3 %	280,00 €
Segnaletica e cartelli segnaletici per biker	600,00 €
Totale costi Wipptal del Sud (incl. IVA)	90.600 €
Costo totale del progetto	199.975 €

Wipptal – sud – Comune di Brennero

Lavori di manutenzione straordinari: 32. 100 ml

È stata presa come base la seguente stima dei costi:

Lavori di sistemazione di strade forestali / sentieri malghe:

Lavori di sistemazione con costi massimi: 3.960 ml è Euro 6,00 = € 23.760,00

Lavori di sistemazione con costi medi: 7.160 ml à Euro 3,00 = 21.480,00

Lavori di sistemazione con costi minimi: 20.90 ml à Euro 2,00 = Euro 41.960,00

Posa di canalette in legno per il drenaggio dell'acqua: 70 ml à Euro 36,00 = Euro 2.520,00

Imprevisti ca. 0,3 % = Euro 280,00

Totale Euro 90,000,00 (incluso IVA)

8 Campo di azione territoriale del progetto

Tutta la Regione della Wipptal :

Comune di Brennero, Comune di Obernberg am Brenner, Comune di Gries am Brenner.

La sistemazione e il miglioramento delle strade militari e dei sentieri ha un effetto positivo non solo sui comuni partecipanti bensì anche su tutta la Regione della Wipptal creando così una nuova offerta d'attrattiva turistica sia per la popolazione locale che per gli ospiti.

9 Corrispondenza con gli obiettivi della strategia Interreg della Wipptal.

Il progetto „Giro in mountain bike intorno al Brennero – Brennero – Obernberg – Gries“ corrisponde agli obiettivi della **Strategia –Interreg – Wipptal:**

- **Crescita intelligente** tramite la creazione di un'offerta turistica innovativa, attrattiva, transfrontaliera con inclusione del miglioramento sostenibile dell'economia montana e dell'alpicoltura
- **Crescita sostenibile** tramite la riqualificazione e sfruttamento di risorse abbandonate con inclusione della tutela dell'ambiente e misure di miglioramento del biotopo in particolare per specie protette e a rischio conformemente alle direttive EU per la tutela degli uccelli della flora e della fauna e dell'habitat e del miglioramento sostenibile ed ecologico dell'economia montana e dell'alpicoltura
- **Crescita integrativa** tramite la collaborazione e il collegamento istituzione degli attori locali nei Comuni, associazioni turistiche, sviluppo Regionale e uffici provinciali.

Con il progetto “Giro in mountain bike intorno al Brenner - Brennero – Obernberg – Gries” viene eseguita un'iniziativa congiunta, che è orientata alla promozione dello sviluppo integrato territoriale e transfrontaliero e tramite il quale viene migliorata l'efficacia della coesione politica economica e sociale e territoriale dell'Unione Europea. Tramite il progetto viene dato un contributo alla crescita congiunta delle zone di confine.

La capacità d'offerta e di attrattiva della zona di confine aumenta tenendo conto di uno sviluppo sostenibile. La collaborazione transfrontaliera nella zona italo-austriaca del confine viene accelerata. Vengono create nuove sinergie transfrontaliere.

Il progetto si orienta fortemente sulla strategia di sviluppo del consiglio Interreg Wipptal e cerca di seguire gli obiettivi proposti. Per ciò che concerne l'ambito Natura e Turismo la strategia segue i seguenti obiettivi (vedi consiglio Interreg- Strategia di sviluppo Wipptal 2014-2020):

- . Rafforzamento della coscienza dell'unicità e della primitività dell'area naturale, come anche della necessità della tutela dell'ambiente e della sua cura.
- . cooperazione degli attori nella natura e nell'ambito forestale;

- realizzazione di offerte comuni transfrontaliere
- Collegamenti nel rispetto della natura e dell'area naturale.
- Promozione dello scambio reciproco.

La cooperazione tra il Comune di Brennero e i Comuni di Obernberg e di Gries am Brenner è importante, per promuovere lo scambio d'informazioni reciproco e per il collegamento degli attori delle Regioni. In tal maniera in futuro potranno nascere più attività e progetti comuni.

10 Descrizione della cooperazione transfrontaliera.

10.1 Progettazione congiunta.

La progettazione è stata eseguita congiuntamente tra i Comuni di Gries am Brenner, Obernberg e Brennero.

I comuni partecipanti si trovano nel Wipptal settentrionale e meridionale. In incontri dei gruppi di lavoro hanno partecipato gli attori dei Comuni e delle Associazioni turistiche di entrambe le Regioni, al fine di lavorare insieme alla pianificazione del progetto.

Inoltre erano presenti rappresentanti dei beneficiari a sostegno della progettazione e per la formazione della domanda e sarà inviata una domanda congiunta.

La progettazione è stata eseguita da un gruppo di lavoro nell'ambito del Consiglio transfrontaliero Interreg-Wipptal.

Componenti del gruppo di lavoro erano:

dal Wipptal del Nord (Austria):

- Comune di Obernberg e Gries am Brenner
- Associazione Turistica Wipptal
- Ispettorato forestale Steinach am Brenner
- Sostegno del Regionalmanagement Wipptal (LEAD-Partner Consiglio Interreg Wipptal)

Dal Wipptal a meridione (Italia):

- Comune di Brennero
- Associazione Turistica Colle Isarco
- Ispettorato forestale di Vipiteno
- Sostegno GRW Wipptal/Valle Isarco (quale commissionario per il partner di progetto – Comunità Comprensoriale Wipptal)

10.2 Esecuzione congiunta.

Ogni partecipante esegue sul suo territorio comunale i lavori necessari, in modo da poter realizzare l'intero progetto.

Il progetto comprende un'unità nella Wipptal sud e nord e le misure saranno convertite congiuntamente, ogni parte, però organizzerà l'esecuzione delle misure descritte separatamente. La pubblicizzazione delle attività sarà organizzata congiuntamente.

10.3 Finanziamento congiunto.

Il progetto verrà finanziato insieme dai due beneficiari e tramite il progetto l'Interreg-Consiglio Wipptal – Asse 3 – progetti medi.

Ognuno dei partecipanti finanzia i lavori che verranno eseguiti sul suo territorio,

10.4 Effetti della cooperazione transfrontaliera.

- Creazione di un'offerta turistica transfrontaliera attrattiva e sostenibile nella regione del Wipptal.
- Aumento della capacità d'offerta e attrattività della zona di confine tenuto conto di uno sviluppo sostenibile
- Strutture abbandonate al confine di stato verranno rivalutate e sfruttate turisticamente
- Viene dato un contributo alla crescita congiunta delle zone di confine.
- Vengono create nuove sinergie transfrontaliere
- Miglioramento dell'offerta turistica e sportiva.
- Miglioramento della cooperazione tra le organizzazioni turistiche e i comuni
- Effetti positivi sui collegamenti alle malghe e uso dei prati montani
- Effetti positivi sull'offerta culturale della regione
- Effetti positivi sulla posizione comune e aumento del grado di conoscenza della regione di confine.

Il progetto promuove inoltre un'intensiva collaborazione tra i comuni partecipanti e le organizzazioni turistiche di entrambe le regioni e sostiene così lo scambio e la reciproca conoscenza. Insieme si può provare a migliorare l'immagine del Brennero, risvegliare l'attenzione per la ricca eredità culturale e ottenere un maggior afflusso di ospiti nella regione del Brennero.